

SKF Produktová informácia

VKM 13244 – zmeny v konštrukcii kladky SKF



CITROEN Berlingo 1.9 D / C4, C5, Xsara, Berlingo, Jumpy 2.0 HDI
 PEUGEOT 206, 306, Partner, Expert 1.9 D / 206, 307, 406, 607, Partner, Expert 2.0 HDI
 FIAT Scudo 1.9 D / Scudo, Ulysse 2.0 JTD



Zmeny v konštrukcii kladky SKF



OE č.: PSA 0829.59, 9646247380, Fiat 9400829599

SKF zmenilo konštrukciu napínacej kladky rozvodového remeňa VKM 13244, a to od šarže výroby 056N. Zmeny sa týkajú materiálu kladky a jej šírky.

SKF prešlo z kovovej na plastovú kladku s rozdielom v šírke +/- 1 mm.

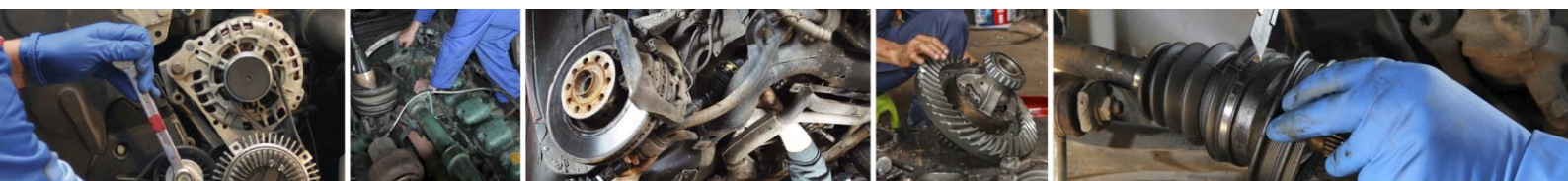
Všetky zmeny v konštrukcii boli testované a schválené SKF behom pracovných zkušok. Montážny postup sa nemení. Kvalita aj výkonnosť kladky plne odpovedajú OE špecifikáciám.



STARÝ TYP



NOVÝ TYP



VKM 13244 – zmeny v konštrukcii kladky SKF

Táto zmena v konštrukcii kladky se tiež týka odpovedajúcich SKF sád rozvodového remeňa.

Sady rozvodového remeňa	Sady rozvodového remeňa s vodnou pumpou
VKMA 02023	VKMC 02023
VKMA 03244	VKMC 03244
VKMA 03247	VKMC 03247

 [Kliknite tu pre odkaz na technická videá SKF na YouTube!](#)

© SKF Group 2016

Obsah tejto publikácie je chránený autorskými právami vydavateľa a nesmie byť reprodukováný (ani výňatky) bez jeho predchádzajúceho písomného súhlasu. Hoci kontrole správnosti údajov uvedených v tejto publikácii bola venovaná najvyššia pozornosť, nie je možné prijať zodpovednosť za straty či škody, či už priame, nepriame alebo následné, ktoré boli spôsobené použitím informácií uvedených v tejto publikácii.

